



Besuchen Sie
unsere Facebook-Seite
[www.facebook.com/
goldschmitt.techmobil](http://www.facebook.com/goldschmitt.techmobil)



Ein beeindruckender Weltrekord.

691 Reisemobile begaben sich am 12. August 2017 auf eine gemeinsame Tour rund um den Goldschmitt-Standort Walldürn. Ziel war es, den Weltrekord des längsten Reisemobil-Konvois der Welt zu brechen, der 2003 in Italien mit 672 Freizeitfahrzeugen aufgestellt worden war. Diese Marke wurde souverän übertroffen – die Anerkennung als neuen Weltrekord versagte Guinness jedoch, weil die Lücken zwischen den einzelnen Fahrzeugen zum Teil größer waren, als das strenge Regelwerk zulässt. Trotzdem schafften es die Teilnehmer und Organisatoren, den bislang längsten Reisemobil-Konvoi auf die Straße zu bringen. Ein beeindruckender Weltrekord!

Schon nächstes Jahr möchte die Stadt Walldürn einen nächsten Anlauf nehmen. Vom 14. bis 16. September 2018 soll die zweite Auflage des Womo-Konvois stattfinden.

Zögern Sie nicht.
Fragen Sie uns einfach.

Unsere Mitarbeiter sind
gerne für Sie da und beraten
Sie bei Ihrem Anliegen.

GOLDSCHMITT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Goldschmitt techmobil GmbH
Tel. +49 (0) 62 83 / 22 29-100
info@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de



GOLDSCHMITT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Neuheiten &
Innovationen 2017/2018



Neues Bedienkonzept für Zusatzluftfedersysteme.

Neu im Goldschmitt-Programm ist ein innovatives Bedienteil für Zusatzluftfedersysteme, das optional für den Fiat Ducato X250/X290 erhältlich sein wird. Das neue Bedienteil – das wie die bewährte Standardvariante passgenau im Armaturenbereich des Ducato integriert wird – wurde sowohl optisch als auch technisch überarbeitet, sodass sich dieses noch besser in das Gesamtbild hochwertiger Reisemobile einfügt. Herausstehende Schalter und Ventile verschwinden und werden durch eine edle Folientastatur mit haptischen Druckpunkten ersetzt. Dadurch erhalten Sie eine komfortable und zeitgemäße Bedienung Ihres Luftfedersystems. Das neue 2-Kreis-Bedienteil, das im vierten Quartal 2017 erhältlich sein wird, kann natürlich auch bei bereits bestehenden Goldschmitt-Anlagen nachgerüstet werden. Darüber hinaus werden auch weiterhin alle Zusatzluftfedersysteme der Marke Goldschmitt serienmäßig mit einem Hochleistungskompressor ausgestattet. Somit ist ein bequemes Befüllen des Luftfedersystems in jeder Situation gewährleistet.



MoCa PLUS – bewährtes Stützensystem in neuem Glanz.

Seit vielen Jahren sind die manuellen MoCa-Hubmatic-Stützen ein beliebtes Zubehör, um sein Reisemobil sicher abzustützen. Die Kurbelstützen sind zwar einfach zu bedienen, die Montage jedoch schwierig und zeitaufwändig. Die überarbeitete Goldschmitt-Variante mit dem Namen MoCa PLUS verfügt im Gegensatz zu den herkömmlichen Stützen über fahrzeugspezifische Halterkonsolen, die eine einfache und schnelle Montage ganz ohne Bohrarbeiten gewährleisten. Durch die passgenauen Halter gehören umständliche Montagearbeiten der Vergangenheit an. Außerdem gewährleisten die spezifischen Halterungen eine optimale Platzierung der einzelnen Stützen. Eine leicht zugängliche Betätigung mittels Handkurbel oder Akkuschauber wird dadurch sichergestellt. Die MoCa-PLUS-Stützen sind als praktische Bausätze speziell für Kastenwagen und Campingbusse auf Basis des Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer (ab Baujahr 2006) sowie für den Mercedes Sprinter (ab Baujahr 2006) und den VW Crafter (Baujahr 2006–2016) erhältlich.



Winterfeste Felgen durch neuartige Lackiertechnik.

Viele Reisemobilisten wissen es: das im Winter eingesetzte Streusalz kann das Leben schicker Aluminiumräder deutlich verkürzen. Die Salzlösung greift die Klarlackschicht der Felge an und frisst sich tief ins Material. Erschwerend hinzu kommen der im Winter erhöhte Bremsstaub und Fahrbahnschmutz. Ausgewählte Aluminiumfelgen der Marke Goldschmitt werden künftig uneingeschränkt wintertauglich sein und erhalten somit das Prädikat „winterfest“. Die winterfestigkeit wird durch eine neuartige Beschichtungs- und Lackiertechnik erreicht, die auch bei Automobilherstellern der Oberklasse zum Einsatz kommt. Diese Technik sorgt für einen problemlosen Langzeitbetrieb und eine beständige Optik der Felgen – egal in welcher Jahreszeit. Die Pflege und Sorgfalt sollte trotzdem nicht zu kurz kommen. Nur bei unbeschädigten Aluminiumfelgen kann eine lange Lebensdauer auch im Winter garantiert werden. Für eine schonende Reinigung empfehlen wir außerdem den Goldschmitt-Spezialreiniger für Aluminiumfelgen.